

Приложение А

к Гарантийному письму от 12.12.2016

**Требования по условиям транспортировки, погрузки, разгрузки, хранения и монтажа труб, армированных стекловолокном (PPR-GF-PPR)**

Трубы, армированные стекловолокном (PPR-GF-PPR), имеют конструктивную особенность, и содержат в центральном слое смесь волокон стекловолокна с PPR.

Содержание стекловолокна приводит к повышенной хрупкости трубы по сравнению с обычными PPR трубами, в результате механического воздействия на них возможно образование микротрещин.

В связи с этим обращаем Ваше внимание, на то, что транспортирование, погрузка и разгрузка труб PPR-GF-PPR требует к себе соблюдения особых условий:

Во время погрузки и разгрузки труб необходимо поднимать и опускать пачки с трубой, избегая ударных нагрузок.

Бросать трубы категорически запрещено.

Трубы необходимо укладывать на ровную поверхность транспортных средств, предохраняя их от ударов по острым металлическим углам и ребрам платформы.

Перекачивать трубы по земле, а также волочение за один конец пачки с трубами или сами трубы при их перемещении запрещено.

Оберегать трубы от ударов и механических нагрузок, от повреждений колющими, режущими предметами и инструментами, а их поверхности – от нанесения царапин.

Трубы, хранившиеся или транспортировавшиеся при температуре ниже 0 °С, перед монтажом должны быть выдержаны в течение 2 часов при температуре не ниже +5 °С.

Монтаж полипропиленовых труб должен осуществляться при температуре окружающей среды выше +5 °С.

Перед монтажом наружная и внутренняя поверхность труб должна быть проверена на наличие повреждений вследствие ненадлежащего хранения, транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ или по другим причинам, при обнаружении дефектов трубы следует отбраковать.

Запрещается резать трубы тупыми ножницами.

Транспортировка, погрузка, разгрузка, хранение и монтаж труб, армированных стекловолокном (PPR-GF-PPR), производимые при температуре наружного воздуха ниже -10 °С, существенно повышают риск образования микротрещин и требуют повышенного внимания.

При несоблюдении вышеуказанных требований возможно образование микротрещин, которые не всегда выявляются при монтаже и гидроиспытаниях, и впоследствии возможно развитие данных микротрещин в процессе эксплуатации.